⑩日本国特許庁(JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報 (A)

昭54—48213

⑤ Int. Cl.²⑥ 11 B 5/09

②)特

識別記号 Ø日本分類

1 0 1

102 E 335 102 E 33 97(7) C 24 庁内整理番号 ⑬公開 昭和54年(1979) 4月16日

7345—5 D

7345-5D 発明の数 1 審査請求 未請求

(全 3 頁)

働トラックフォーマット方式

願 昭52-114562

②出 願 昭52(1977)9月26日

⑫発 明 者 御手洗秀夫

小田原市国府津2880 株式会社

日立製作所小田原工場内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内一丁目5

番1号

個代 理 人 弁理士 薄田利幸

99 組 書

発明の名称

トラックフォーマット方式

特許請求の範囲

デイスクの各トラック上のデイフエクトエリアの存在を示すがイトと当該デイフエクトエリアのインデックスポイント側から数えた番号を示すがイトとをそれぞれ設け、かつ当該デイフエクトエリアの追旋に当該デイフエクトエリアの追旋に当該デイフエクトエリアの追旋に当該デイフエクトエリアのよりを設けるとを特徴とするトラックフォーマット方式。

発 舅 の 詳 杣 な 説 明

この発明は、デイスクのトラックフォーマット 万式に関し、特にデイフエクトスキップを実行する際に必要とされるトラック上のデイフエクトエ リアの指定方式の改良に関する。

第1 凶は、従来のデータモジュールに採用されているデイフェクトエリアの指定部を持つトラツクフォーマットの一例を示す。本例は基本的には

カウント・キー・データ形式のフォーマットにし たがつており、Gはギヤツブ、PAは物理アドレ ス、Fはフラグ、Cはシリンダアドレス、Hは ‰ ヘッドアドレス、DCBはデイテクション・ コード・バイト、Bはレコード番号、KLはキー 長さ、DLはデータ長さ、Dはデータ、CCBは コレクション・コード・バイトである。 トラック 上のデイフェクトエリアを指定するために、ホー ムアドレスおよびレコード0つまりトラック・デ イスクリプタ・レコードのカウント部に2パイト の情報であるスキップ・ディスプレイスメント (SKIP DISPLACEMENT) SD がそれぞれ書 込まれる。ホームアドレスのスキップ・ディスプ レイスメントSDはインデックスポイントからデ イフエクトエリアの中心までの斑雕 Liをバイト展 に換算して示し、またレコード0のカウント部の スキツブ・デイスプレイスメントSDは該カウン ト部の終りからデイフェクトエリアの中心までの 距離 L₂をパイト長に換算して示す。さらにフラグ パイトPにて、デイフエクトエリアがカウント部

特開昭54-48213(2)

またはキー部またはデータ部のどの部位に影響を 与えるか表示してある。

かかるトラックフォーマットにあつては、デイスク制御軽能はホームアドレスとレコード O のカウント部のスキップ・デイスブレイスメント S D 情報を読んで、データの書込みを行なり際にデイフェクトエリアが書込みに影響するかどうか計算し、もしも影響する場合にはデイフェクトスキップ機能でこのデイフェクトエリアをスキップする。したがつて、あるトラックを指定することなく有効に活用される。

ところで、前述したトラツクフォーマットを利用している従来のデータモジュールは、デイフェクトエリアが、1トラック当り1個まで許されるが、デイフェクトエリアが2個以上になつた場合はそのトラックはデイフェクトトラックとして交代トラックに移動する。例えば35メガバイトのデータモジュールでは、交代トラック数が12トラックのため、これ以上のデイフェクトトラック

は交代トラックに移動することが不可能となる。 したがつて、デイフェクトトラックが13個以上 あればそれは使用不能トラックとなり、記憶容定 の低下につながる。さらに顧客便用中に新たにデ イフェクトエリアが発生してあるトラックのホーム フェクトトラックとなるとそのトラックのホーム アドレスなよびレコード0のカウント部のスキャン ブデイスプレイスメント8Dの情報をよびフライバイトアを訂正するため、デイスク面のイニシャライズを行なわねばならない。

この発明の目的は、トラック上に2個以上のデイフェクトエリアが発生してもそのトラックをデイフエクトトラックに指定することなく正常にデータの書込みが可能となるようなトラックフォーマットを提供することにある。

この目的を達成するためにこの発明にあつては、 第2図に一例を示すように、従来のトラックフォ ーマットにおけるスキップ・ディスプレイスメン トSDを無くし、その代りに各トラック上のディ フエクトエリアの直前に、設ディフエクトエリア

の存在を示すバイト(デイフエクト・インジケート・バイト:DIと称す)かよび該デイフエクトエリアがインデックスポイント側から数えた番号を示すバイト(デイフエクト・ナンバー・バイト:DNと称す)を設け、また当該デイフエクトエリアの経りを示すバイト(デイフエクトエリアの終りを示すバイトを設ける。これらのバイトDI、DN、DEは、メーカ出荷時にホームアドレスおよびレコードのを書込むときに同時にデイフエクトエリアの前後に書込まれる。

この発明によるトラックフォーマットのデイスクを使用する場合において、デイスク制御装施はデータ部、キー部、カウント部等の審込み命令を受付けると、まず前記3種類のバイトDI,DN, DEを検出してデイフェクトエリアの有無、個数、長さ、インデックスポイントからの距離(位庫)を求める。これらの情報は、従来のスキップデイスプレイスメント8Dのバイト情報(8D情報と記す)に相当するものである。つまりこの発明に

あつては、これらの8D情報をトラックフォーマット上に書込まないで、デイスク制御装置側に保有させる。そして前記の8D情報を得たのちに、デイスク制御装置はデイフェクトスキップ機能を実行するか否かを判断し、その後上記の書込み命令を実行する。

以上の説明から明らかなように、この発明による場合、デイスク制御装置側で保有可能な S D 情報のパイト数で収容できる範囲であれば、複数個のデイフェクトエリアが1つのトラック上に存在しても当該トラックをデイフェクトトラックとして使用できるため、デイスクの利用効率を改善できる。また配料台の処理は、フラグパイトド、デイフェクトインシケートDI、デイフェクトナンバーDN、デイフェクトエンドDEの各パイトを書込む場合よりも簡素化される。

図面の商単な説明

特開昭54-48213(3)

第 1 図

第1図は従来のトラックフォーマットの一例を 示す凶、第2図はこの発明によるトラックフォー マットの一例を示す凶である。

DI…デイフエクト・インジケート・バイト、

D N …デイフエクト・ナンバー・バイト、

D E …デイフェクト・エンド・バイト、

8 D … スキップ・デイスプレイスメント・バイト。



代理人弁理士 簿 田 利 幸

第2図



PAT-NO: JP354048213A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 54048213 A

TITLE: TRACK FORMAT SYSTEM

PUBN-DATE: April 16, 1979

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

MITARAI, HIDEO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

HITACHI LTD N/A

APPL-NO: JP52114562

APPL-DATE: September 26, 1977

INT-CL (IPC): G11B005/09, G11B005/09

US-CL-CURRENT: 369/277

ABSTRACT:

PURPOSE: To improve the utilization efficiency of discs and achieve higher simplyfication than the case by conventional track formats by providing the bytes showing the presence of the defect areas on each track immediate before and behind.

CONSTITUTION: In a disc track format, conventional skip displacements SD are eliminated. In lieu of these, a byte DI indicating the defect area and a byte DN indicating the number counted from the index point side are respectively provided immediate before the defect area on each track, and a

byte DE indicating its end is provided immediate behing the defect area. Then, a disc controller first detects three kinds of bytes DI, DN, DE and stores the presence or not, quantity, length, position, etc. of the defect areas. Then, even if a plurality of defect areas exist on one track, it may be used as a normal track and even if any defect area occurs during use, the track may be used simply by writing three kinds of bytes

COPYRIGHT: (C)1979,JPO&Japio